

Martin Kindler au-dessus du lot



Plus rapide qu'en 2008, Kindler (en haut) s'est à nouveau imposé à Interlaken. Se, Salomon (ci-dessus à gauche) s'est incliné dans sa classe face à Balmer alors que Morros (à droite) a dominé la division tourisme. Photos Kaufmann

SLALOM D'INTERLAKEN Sur sa Dallara-Nissan, le Bernois a réédité sa victoire de 2008 tandis que Sandro Morros a signé le meilleur chrono dans la division des voitures fermées.

RA

En signant un chrono de 2'13 lors des essais du slalom d'Interlaken, Martin Kindler fit dire à Jean-Jacques Dufaux qu'il avait certainement manqué une porte, le meilleur temps de l'édition précédente (2'17"33) ayant été largement battu. L'explication était un peu plus compliquée que ça: le tracé d'une portion du slalom était en fait un plus fluide que les années précédentes, alors que la fraîcheur ambiante était idéale pour les moteurs et les pneus.

RIVA SATISFAIT Corolaire, Kindler signa une nouvelle manche optimale en

course, dissipant ainsi tous les doutes. En 2'13"41, il distançait de 3"4 Jean-Jacques Dufaux alors que Tiziano Riva, 3e, accusait déjà près de six secondes de retard. Le Tessinois pouvait néanmoins se montrer satisfait de ce résultat car le matin, lors de l'inspection du tracé, le moteur de sa Rebo-BMW avait soudainement rendu l'âme. Le temps que l'équipe du pilote trouve l'origine du mal (une défaillance de la pompe à essence), les deux manches d'essais étaient terminées. Les officiels autorisèrent pourtant le vice-champion 2008 à participer à la course et celui-ci ne se fit

pas prier pour démontrer la qualité de son coup de volant (2'19"33).

BALMER: L'ESSENTIEL Après la longue pause hivernale, Christian Balmer – qui devait s'accoutumer aux rapports de boîte plus courts de sa Tatuus-Renault – n'a pas encore trouvé ses marques sur tracé rapide. On comprend donc que ses temps n'aient rien eu d'exceptionnel. Au moins ses 2'22"35 lui auront-ils suffi pour signer le 4e meilleur résultat au scratch, devant son rival Jean-Marc Salomon qui, compte tenu de la faiblesse de l'écart, pouvait regretter que sa monoplace soit toujours équipée d'un moteur de formule Renault «normale». Adeptes des parcours moyennement rapides, Alain Beutler n'était, pour sa part, pas forcément à son aise à Interlaken. Pour compliquer les choses, une bougie de son 6-cylindres BMW refusa tout service lors de la 1re manche, si bien qu'il dut se contenter du 6e rang.

Quant à Joël Metzger, il a à nouveau pris tous les risques, mais la ligne droite du tracé oberlandais était beaucoup trop longue pour lui permettre de se classer dans le top 5 et il a donc dû se contenter de la moitié des points.

LA SURPRISE MORROS Si Hans Schori et Alain Pfeifferlé disposaient des bolides les plus puissants, ils n'ont cependant pas donné le ton dans la division des voitures fermées, bien que l'aérodrome d'Interlaken favorise les grosses cavaleries. Au volant d'une Porsche 996 GT3 à la sonorité envoiement, c'est Sandro Morros qui a dominé la catégorie tourisme, bloquant le chronomètre sur 2'28"58. A 64 ans, Fritz Erb ne

concédaît que 0"16 au Biennois et prouvait qu'il n'avait rien perdu de son sens de l'attaque en dominant notamment Christoph Zwahlen et Seppi Koch. Avec son Opel 8 soupapes, le pilote de Schaffhouse ne s'est pas contenté de distancer une fois de plus son rival lucernois, il s'est également montré plus rapide que Hans Schori, qui a sans doute

fait preuve d'une trop grande prudence après avoir raté une porte lors de la 1re manche.

Soulignons aussi qu'en IS Werner Rohr a battu Marc Roth d'un petit centième de seconde, alors que dans la classe El Werner Willener n'a pu aligner qu'une seule manche en raison d'un problème mécanique. Toutefois, vu la faiblesse de la concurrence,

cela lui a suffi pour décrocher sa 2e victoire de classe du championnat 2009.

Au bilan, à l'issue des deux premières manches de la saison, ils sont six à comptabiliser 40 points, à savoir Zwahlen, Balmer, Erb, Sven Sattler, Armin Saurer et Willener. Réjouissant dans l'optique du rendez-vous de Saanen, le 23 mai.

RÉSULTATS

Aérodrome d'Interlaken (4,55 km)
Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (4 classés): 1. Sattler, Honda Integra, 2'52"50; 2. Da Cunha, Renault Clio, 2'59"69; etc.; **plus de 2000 (4):** 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 2'50"85; etc. **SS-Compétition (6):** 1. Appenzeller, Corvette Z06, 2'37"69; puis 5. Macherel, Subaru Impreza WRX, 2'50"67; etc. **N+SM, jusqu'à 1400 (5):** 1. Saurer, Suzuki Swift, 3'03"48; etc.; **jusqu'à 1600 (7):** 1. Magnin, Citroën Saxo, 2'50"47; etc.; **jusqu'à 2000 (3):** 1. Barraud, 2'49"49; 2. Janz, les deux sur Renault Clio, 2'50"20; 3. Postizi, Renault Clio RS, 2'55"74; **plus de 2000 (1):** 1. Hauri, BMW M3, 3'07"06. **A+ISA, jusqu'à 1600 (3):** 1. Bonvin, Citroën Saxo, 2'51"06; etc.; **jusqu'à 2000 (4):** 1. Fellmann, Opel Astra, 2'53"05; puis 4. Maillard, BMW E36, 3'17"74; etc.; **plus de 3000 (2):** 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 2'38"76; 2. Bonhôte, Mitsubishi, 2'50"67. **GT (1):** 1. Bühler, Porsche GT3, 2'37"20. **IS, jusqu'à 1400 (2):** 1. Schöpfer, Audi 50, 2'46"27; etc.; **jusqu'à 1600 (6):** 1. Rohr, Toyota Corolla, 2'35"15; puis 3. S. Chariette, VW Golf 2'42"61; etc.; **jusqu'à 2000 (5):** 1. Ochsner, Opel Kadett, 2'34"52; etc.; **jusqu'à 3000 (5):** 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'30"42; etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Pfeifferlé, Porsche 935, 1'53"38. **Historique (1):** 1. Duss, Austin Cooper S, 3'13"90. **El, jusqu'à 1400 (4):** 1. Rohr, Audi

50, 2'41"69; etc.; **jusqu'à 1600 (12):** 1. Willener, VW Golf, 2'44"43; puis 4. Estaves, VW Golf, 2'51"89; 8. Ramel, Toyota Corolla, 2'57"04; 10. Dupuis, Citroën Saxo, 3'01"06; etc.; **jusqu'à 2000 (22):** 1. Erb, Opel Kadett C, 2'28"74 (9e scratch); puis 4. Candaux, Renault Clio, 2'41"75; etc.; **jusqu'à 3000 (9):** 1. Neff, 2'41"65; puis 3. Favre, les deux sur BMW E30, 2'46"33; etc.; **jusqu'à 3500 (4):** 1. Hulmann, Mazda 323, 2'40"58; etc.; **plus de 3500 (7):** 1. Morros, 2'28"58 (8e scratch); puis 5. Calderari, les deux sur Porsche GT3, 2'36"82; etc.; **Renault Classic Cup (15):** 1. Zürcher, 2'40"41; etc. **C (2):** 1. Riva, Rebo-BMW, 2'19"33 (3e scratch); etc. **E2, jusqu'à 1150 (4):** 1. Metzger, Arcobaleno, 2'30"56; 2. Lovey, Furia, 2'37"75; 3. Grand, Furia Exess, 2'52"82; etc.; **jusqu'à 1600 (4):** 1. Ackermann, 2'35"95; etc.; **jusqu'à 2000 (6):** 1. Balmer, 2'22"35 (4e scratch); 2. Salomon, les deux sur Tatuus-Renault, 2'23"44 (5e scratch); 3. Ducommun, Ralt RT30, 2'26"10 (7e scratch); 4. Planchamp, formule Renault 2.0, 2'28"92 (10e scratch); etc.; **plus de 2000 (3):** 1. Kindler, Dallara-Nissan, 2'13"41 (1er scratch); 2. Dufaux, Reynard 95D-Cosw., 2'16"84 (2e scratch); 3. Beutler, Martini, 2'23"47 (6e scratch); **E2 SH (1):** 1. J. Schori, Renault Mégane V6, 2'48"68. **Championnat:** 1. Balmer, Erb, Sattler, Saurer, Willener et Zwahlen, 40; 6. Dufaux,

Ochsner, Rohr et Zwahlen, 35; etc. **Prochain slalom:** Saanen, le 23 mai. **Résultats complets sous www.acs-bern.ch**

AdNovum Lotus Challenge Index (3): 1. Delcroix, Elise 111S, 3'11"53; etc. **Sport (8):** 1. Ammann, Elise SR2 Mk1, 2'49"70; etc. **Race (1):** 1. Denzer, Elise 111R, 2'44"89. **Power (8):** 1. Huber, Exige Mk1, 2'41"87; etc.

Mini Challenge Switzerland Cooper S (18): 1. Nassimbeni, 2'50"96; puis 9. Grieshaber, 2'56"88; 10. Fasel, 2'57"21; etc. **JCW (6):** 1. Mahler, 2'46"09; etc. **Racing (4):** 1. Eckstein, 2'44"28; 2. Frei, 2'44"87; etc.

OPC Challenge (18): 1. Bürki, 2'53"11; etc.

Porsche Sport Cup Gr.1 (4): 1. Widmer, Porsche 911S, 2'49"90; etc. **Gr. 4a (3):** 1. Müller, Porsche GT3, 2'37"84; etc. **Gr. 4b (1):** 1. Mayor, 997 GT3 RS, 2'52"30. **Gr. 7a (1):** 1. Meier, 997 GT3 RS, 2'55"94. **Drivers Ch. (14):** 1. Fink, 911 Turbo, 2'51"61; puis 4. Chételat, 996 Turbo, 2'59"58; etc.

Suzuki Grand Prix (6)
 1. Graf, 2'59"73; etc.

ON PREND LES MÊMES...

COUPES DE MARQUES n'ont pas pu répéter les performances réalisées en Thurgovie. Evoluant à domicile, Thomas Gerber, qui avait créé la surprise à Frauenfeld, n'a pas réédité son exploit et a dû s'incliner face au champion en titre Marco Graf dans le Suzuki GP. Dans les challenges OPC et Lotus, les meilleurs chronos portent la signature de Martin Bürki et Urs Huber. **RA**

formances réalisées en Thurgovie. Evoluant à domicile, Thomas Gerber, qui avait créé la surprise à Frauenfeld, n'a pas réédité son exploit et a dû s'incliner face au champion en titre Marco Graf dans le Suzuki GP. Dans les challenges OPC et Lotus, les meilleurs chronos portent la signature de Martin Bürki et Urs Huber. **RA**



François Grieshaber et Nicolas Fasel. Photo Kaufmann